



Proponente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE		
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.		
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.		
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.		
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.		
Data Base:	Março/2020	Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO	CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019

RESUMO DO QUANTITATIVO DO ORÇAMENTO

ITEM	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	ORIENTAÇÃO DOS QUANTATIVOS OBTIDOS
META 1. PAVIMENTAÇÃO DE VIAS				
1 ADMINSTRAÇÃO LOCAL				
1.1	Administração local da obra através de serviços técnicos.	und.	1,00	Vide Composição Auxiliar nº 001 - Composição para administração local de obra, com serviços topográfico para terraplenagem e pavimentação.
2 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				
2.1	Mobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	Quantidade de 1,0 (uma) em mobilização para obras.
2.2	Desmobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	Quantidade de 1,0 (uma) em desmobilização para obras.
3 INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS				
3.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado (Proporção: 8Y x 4Y = 2,40m x 1,20m - 1,0 unidade - Manual Padrão Governo Federal 2019).	m²	2,88	1,0 (uma) Placa de obra nas dimensões L=2,40m x H=1,20m = 2,88m² (Padrão 8Y x 4Y - Modelo Manual Padrão Governo Federal 2019).
3.2	Execução de depósito em canteiro de obras, em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	5,00	Depósito previsto com área mínima de 5,00m².
3.3	Entrada provisória de energia elétrica aérea trifásica 40A em poste de madeira.	und	1,00	1,0 (uma) entrada de energia para o canteiro de obras/depósito.
- TERRAPLENAGEM				
4 TERRAPLENAGEM (DO SUB-LEITO DAS VIAS)				
4.1	Escavação e carga de material de 1ª categoria, utilizando trator de esteiras de 110 a 160 HP com lâmina, peso operacional de 13 T e pá carregadeira com 170 HP. (Material: bota-fora de corte de subleito).	m³	2.080,40	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES.
4.2	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso.	m²	10.293,92	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES.
4.3	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: corte de subleito/bota-fora - DMT média 2,0 km entre a obra e o local de Bota-fora)	m³	4.784,92	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5 TERRAPLENAGEM (DA JAZIDA) - (Carregamento na Área de Armazenamento de Cascalho local)				
5.1	Carga e descarga mecânica de solo, utilizando caminhão basculante 6,0 m³ / 16 T e pá carregadeira sobre pneus 128 HP, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m³, peso operacional 11632 kg. (Material para Sub-base e Base).	m³	3.602,81	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.2	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: Jazida p/ Sub-base e Base - DMT média 2,0 km até os locais de intervenção).	m³ x km	8.286,46	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
5 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
5.1	Execução e compactação de Base ou Sub Base para pavimentação de solos de comportamento laterítico (arenoso) - exclusive solo, escavação, carga e transporte. (Sub-Base=15cm e Base=20cm).	m³	3.602,81	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.2	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30 (material betuminoso sem ICMS)	m²	8.746,88	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.3	Pavimento com Tratamento Superficial Duplo - TSD, com emulsão asfáltica RR-2C (material betuminoso sem ICMS).	m²	8.746,88	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.4	Capa selante compreendendo aplicação de asfalto na proporção de 0,70 a 1,5 l/m², distribuição de agregados de 5 a 15 kg/m² e compactação com rolo - com uso da emulsão RR-2C, incluso aplicação e compactação.	m²	8.746,88	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.5	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 km (Material: Agregados tipo brita e pedrisco p/ TSD e Capa Selante - DMT média 120,0 km - Pedreira LM LTDA - ROD. BR-174, KM 188 - Pontes e Lacerda/MT).	m³ x km	25.395,60	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
5.6	Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 L em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte superior a 100 km (Material Betuminoso: CM-30 e RR-2C - DMT=530,00 km - Cuiabá/Distrito Industrial à Vila Bela Ss.Trindade/MT).	t x km	20.855,50	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
META 2. PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS				
7 CALÇADA EM CONCRETO NÃO ARMADO				
7.1	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com moldado in loco, feito na obra, acabamento convencional, não armado. (Largura: 1,20m - e: 5,0cm).	m³	148,52	Extensão oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
7.2	Piso tátil 20x20cm de concreto, tipo Alerta, cor Amarelo, assentado sobre argamassa traço 1:3 (cimento e areia).	m²	21,60	Quantidade indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS TRANSVERSAIS, SETAS, LEGENDAS E PISO TÁTIL.
META 3. SINALIZAÇÃO VIÁRIA				
8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
8.1	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Pintura de Faixas, setas e letras p/ 2 anos).	m²	357,34	Área oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS LONGITUDINAIS.
9 SINALIZAÇÃO VERTICAL				
9.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	und	12,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.
9.2	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m	und	12,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.
10 SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO				
10.1	Fornecimento e instalação de Placa esmaltada para identificação de nome de rua, dimensões 45x20cm (conjunto composto de 1,0 placa e 1,0 poste em tubo de aço galvanizado d=2" - comp.: 3,00m p/ fixação vertical).	cj	9,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.



Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

Obra: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.

Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.

Local: Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.

Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.

Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO

Data Base: Março/2020

CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019

RESUMO DO QUANTITATIVO DO ORÇAMENTO

ITEM	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	ORIENTAÇÃO DOS QUANTATIVOS OBTIDOS
META 4.	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS			
11	DRENAGEM SUPERFICIAL EM MEIO-FIO COM SARJETA			
11.1	Guia (Meio-Fio) e Sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm de altura.	m	2.507,40	Extensão oriunda e indicada na PLANLHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
12	DRENAGEM PROFUNDA DE ÁGUAS PLUVIAIS			
12.1	Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,50m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira hidráulica (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 HP), largura de 0,80 à 1,50m, em solo de 1a. categoria, em locais com baixo nível de interferência.	m³	34,50	Vol. Escavação = C x L x H = (23,00m x 1,00m x 1,50m) = 34,50m³
12.2	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira hidráulica (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 HP), largura de 0,80 à 1,50m, profundidade até 1,50m, com solo (sem substituição) de 1a. categoria em locais com baixo nível de interferência.	m³	29,98	Vol. Reaterro = Vol. Escavação - Vol. Tubos = 34,50m³ - (πx0,40²/4)x23,00m = 29,98m³
12.3	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferência - Fornecimento e assentamento.	m	23,00	Extensão Tubos DN 400mm = (7,0 + 7,0 + 8,0m) = 23,00m
12.4	Poço de visita para drenagem pluvial, em concreto estrutural, dimensões internas de 90x150x80cm (largXcompXalt), para rede de 600mm, exclusivos tampão e chaminé.	und	1,00	Poço de visita = 1,0 unidade (PV.01)
12.5	Tampão de ferro fundido articulado, classe B125 carga máxima 12,5 t, redondo tampa 600mm, rede pluvial/esgoto, p/ chaminé de caixa areia / poço de visita, assentado c/ arg. cimento/areia 1:4, fornecimento e assentamento.	und	1,00	Tampão = 1,0 unidade (tampão para poço de visita).
12.6	Chaminé circular para poço de visita para drenagem, em concreto pré-moldado, diâmetro interno = 0,60m.	m	1,00	Chaminé = 1,00m de altura.
12.7	Boca de lobo em alvenaria tijolo maciço, revestida com argamassa de cimento e areia 1:3, sobre lastro de concreto 10cm e tampa de concreto armado (BLS - Boca de Lobo Simples).	und	3,00	Boca de lobo simples = 3,0 unidades (BLS.01, BLS.02, BLS.03)

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).							
Extensão Total:	82,50 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	82,50 m	Sub-base:	0,15 m	V1 (T1)	0 + 0,00	4 + 2,50	82,50
Larg. Capa:	6,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	7,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V1 (T1)	213,050	212,570	-0,58%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																		
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado	
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro
Inicial	Final	m	m	m	m	m	m	m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³
RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).																		
0 + 0,00	1 + 0,00	20,00	213,050	212,950	0,350	212,700	- 0,250	152,000	7,600	10,000	1,899	-	1,899	-	18,990	-	18,990	-
1 + 0,00	2 + 0,00	20,00	212,938	212,808	0,350	212,588	- 0,220	152,000	7,600	10,000	1,671	-	3,570	-	35,700	-	54,690	-
2 + 0,00	3 + 0,00	20,00	212,826	212,665	0,350	212,476	- 0,189	152,000	7,600	10,000	1,436	-	3,107	-	31,070	-	85,760	-
3 + 0,00	4 + 0,00	20,00	212,714	212,523	0,350	212,364	- 0,159	152,000	7,600	10,000	1,208	-	2,644	-	26,440	-	112,200	-
4 + 0,00	4 + 2,50	2,50	212,602	212,380	0,350	212,252	- 0,128	19,000	7,600	1,250	0,972	-	2,180	-	2,720	-	114,920	-
4 + 2,50			212,570	212,340	0,350	212,220	- 0,120	-	7,600	-	0,912	-	1,884	-	-	-	114,920	-
TOTAL		82,50	-	-	-	-	-	627,000	-	-	8,098	-	-	15,284	-	-	114,920	-

Escavação mat. 1ª categoria:	114,920	m³	Volume de Material de Corte:	114,920	m³
Regularização do Subleito:	627,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	114,920	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO						
Logradouro: RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).						
Extensão Total:	82,50 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final
Extensão Real:	82,50 m	Sub-base:	0,15 m	V1 (T2)	4 + 8,90	16 + 2,00
Larg. Capa:	6,40 m	Capa:	0,025 m			
Larg. Terrapl.:	7,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V1 (T2)	212,570	210,980
Larg. Meio-fio:	0,15 m					
					Incl. Méd. (%)	-0,68%

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																								
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado							
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro			Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro				
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³						
RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).																								
4	+	8,90	5	+	0,00	11,10	212,570	212,340	0,350	212,220	-	0,120	84,360	7,600	5,550	0,912	-	0,912	-	5,060	-	5,060	-	
5	+	0,00	6	+	0,00	20,00	212,490	212,274	0,350	212,140	-	0,134	152,000	7,600	10,000	1,018	-	1,930	-	19,300	-	24,360	-	
6	+	0,00	7	+	0,00	20,00	212,378	212,183	0,350	212,028	-	0,155	152,000	7,600	10,000	1,178	-	2,196	-	21,960	-	46,320	-	
7	+	0,00	8	+	0,00	20,00	212,266	212,091	0,350	211,916	-	0,175	152,000	7,600	10,000	1,330	-	2,508	-	25,080	-	71,400	-	
8	+	0,00	9	+	0,00	20,00	212,155	212,000	0,350	211,805	-	0,195	152,000	7,600	10,000	1,481	-	2,811	-	28,110	-	99,510	-	
9	+	0,00	10	+	0,00	20,00	212,042	211,908	0,350	211,692	-	0,216	152,000	7,600	10,000	1,641	-	3,122	-	31,220	-	130,730	-	
10	+	0,00	11	+	0,00	20,00	211,930	211,816	0,350	211,580	-	0,236	152,000	7,600	10,000	1,793	-	3,434	-	34,340	-	165,070	-	
11	+	0,00	12	+	0,00	20,00	211,802	211,703	0,350	211,452	-	0,251	152,000	7,600	10,000	1,907	-	3,700	-	37,000	-	202,070	-	
12	+	0,00	13	+	0,00	20,00	211,643	211,535	0,350	211,293	-	0,242	152,000	7,600	10,000	1,839	-	3,746	-	37,460	-	239,530	-	
13	+	0,00	14	+	0,00	20,00	211,481	211,368	0,350	211,131	-	0,237	152,000	7,600	10,000	1,801	-	3,640	-	36,400	-	275,930	-	
14	+	0,00	15	+	0,00	20,00	211,320	211,201	0,350	210,970	-	0,231	152,000	7,600	10,000	1,755	-	3,556	-	35,560	-	311,490	-	
15	+	0,00	16	+	0,00	20,00	211,158	211,034	0,350	210,808	-	0,226	152,000	7,600	10,000	1,717	-	3,472	-	34,720	-	346,210	-	
16	+	0,00	16	+	2,00	2,00	210,996	210,867	0,350	210,646	-	0,221	15,200	7,600	1,000	1,679	-	3,396	-	3,390	-	349,600	-	
16	+	2,00					210,980	210,850	0,350	210,630	-	0,220	-	7,600	-	1,671	-	3,350	-	-	-	349,600	-	
TOTAL		233,10	-	-	-	-	-	-	1.771,560	-	-	-	21,722	-	-	-	41,773	-	-	-	349,600	-	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	349,600	m³	Volume de Material de Corte:	349,600	m³
Regularização do Subleito:	1.771,560	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	349,600	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).							
Extensão Total:	234,90 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	234,90 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T1)	2 + 0,00	13 + 14,90	234,90
Larg. Capa:	6,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	7,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T1)	213,540	211,467	-0,88%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																			
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado		
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro			Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²	m³	m³	m³	m³
RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).																			
2	+	0,00	3	+	0,00	20,00	213,540	213,378	0,350	213,190	-	0,188	152,000	7,600	10,000	1,428	-	1,428	-
3	+	0,00	4	+	0,00	20,00	213,365	213,202	0,350	213,015	-	0,187	152,000	7,600	10,000	1,421	-	2,849	-
4	+	0,00	5	+	0,00	20,00	213,190	213,043	0,350	212,840	-	0,203	152,000	7,600	10,000	1,542	-	2,963	-
5	+	0,00	6	+	0,00	20,00	213,015	212,885	0,350	212,665	-	0,220	152,000	7,600	10,000	1,671	-	3,213	-
6	+	0,00	7	+	0,00	20,00	212,839	212,727	0,350	212,489	-	0,238	152,000	7,600	10,000	1,808	-	3,479	-
7	+	0,00	8	+	0,00	20,00	212,664	212,570	0,350	212,314	-	0,256	152,000	7,600	10,000	1,945	-	3,753	-
8	+	0,00	9	+	0,00	20,00	212,488	212,408	0,350	212,138	-	0,270	152,000	7,600	10,000	2,051	-	3,996	-
9	+	0,00	10	+	0,00	20,00	212,313	212,222	0,350	211,963	-	0,259	152,000	7,600	10,000	1,968	-	4,019	-
10	+	0,00	11	+	0,00	20,00	212,138	212,035	0,350	211,788	-	0,247	152,000	7,600	10,000	1,877	-	3,845	-
11	+	0,00	12	+	0,00	20,00	211,963	211,847	0,350	211,613	-	0,234	152,000	7,600	10,000	1,778	-	3,655	-
12	+	0,00	13	+	0,00	20,00	211,788	211,660	0,350	211,438	-	0,222	152,000	7,600	10,000	1,687	-	3,465	-
13	+	0,00	13	+	14,90	14,90	211,613	211,474	0,350	211,263	-	0,211	113,240	7,600	7,450	1,603	-	3,290	-
13	+	14,90					211,467	211,300	0,350	211,117	-	0,183	-	7,600	-	1,390	-	2,993	-
TOTAL		234,90	-	-	-	-	-	-	1.785,240	-	-	22,169	-	-	42,948	-	-	391,160	-

Escavação mat. 1ª categoria:	391,160	m³	Volume de Material de Corte:	391,160	m³
Regularização do Subleito:	1.785,240	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	391,160	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO						
Logradouro: RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).						
Extensão Total:	103,20 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final
Extensão Real:	103,20 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T2)	14 + 2,30	19 + 5,50
Larg. Capa:	6,40 m	Capa:	0,025 m			
Larg. Terrapl.:	7,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T2)	211,458	210,894
Larg. Meio-fio:	0,15 m					Incl. Méd. (%)
						-0,55%

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																		
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado	
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro
Inicial	Final	m	m	m	m	m	m	m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³
RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).																		
14 + 2,30	15 + 0,00	17,70	211,458	211,293	0,350	211,108	- 0,185	134,520	7,600	8,850	1,406	-	1,406	-	12,440	-	12,440	-
15 + 0,00	16 + 0,00	20,00	211,342	211,192	0,350	210,992	- 0,200	152,000	7,600	10,000	1,519	-	2,925	-	29,250	-	41,690	-
16 + 0,00	17 + 0,00	20,00	211,242	211,090	0,350	210,892	- 0,198	152,000	7,600	10,000	1,504	-	3,023	-	30,230	-	71,920	-
17 + 0,00	18 + 0,00	20,00	211,141	210,989	0,350	210,791	- 0,198	152,000	7,600	10,000	1,504	-	3,008	-	30,080	-	102,000	-
18 + 0,00	19 + 0,00	20,00	211,041	210,888	0,350	210,691	- 0,197	152,000	7,600	10,000	1,497	-	3,001	-	30,010	-	132,010	-
19 + 0,00	19 + 5,50	5,50	210,940	210,787	0,350	210,590	- 0,197	41,800	7,600	2,750	1,497	-	2,994	-	8,230	-	140,240	-
19 + 5,50			210,894	210,740	0,350	210,544	- 0,196	-	7,600	-	1,489	-	2,986	-	-	-	140,240	-
TOTAL		103,20	-	-	-	-	-	784,320	-	-	10,416	-	-	19,343	-	-	140,240	-

Escavação mat. 1ª categoria:	140,240	m³	Volume de Material de Corte:	140,240	m³
Regularização do Subleito:	784,320	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	140,240	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).							
Extensão Total:	106,10 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	106,10 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T3)	19 + 12,90	24 + 19,00	106,10
Larg. Capa:	6,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	7,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T3)	210,894	210,350	-0,51%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																			
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado		
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³	
RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).																			
19 + 12,90	20 + 0,00	7,10	210,894	210,740	0,350	210,544	- 0,196	53,960	7,600	3,550	1,489	-	-	1,489	-	5,280	-	5,280	-
20 + 0,00	21 + 0,00	20,00	210,840	210,686	0,350	210,490	- 0,196	152,000	7,600	10,000	1,489	-		2,978	-	29,780	-	35,060	-
21 + 0,00	22 + 0,00	20,00	210,739	210,586	0,350	210,389	- 0,197	152,000	7,600	10,000	1,497	-		2,986	-	29,860	-	64,920	-
22 + 0,00	23 + 0,00	20,00	210,639	210,486	0,350	210,289	- 0,197	152,000	7,600	10,000	1,497	-		2,994	-	29,940	-	94,860	-
23 + 0,00	24 + 0,00	20,00	210,538	210,387	0,350	210,188	- 0,199	152,000	7,600	10,000	1,512	-		3,009	-	30,090	-	124,950	-
24 + 0,00	24 + 19,00	19,00	210,437	210,287	0,350	210,087	- 0,200	144,400	7,600	9,500	1,519	-		3,031	-	28,790	-	153,740	-
24 + 19,00			210,350	210,200	0,350	210,000	- 0,200	-	7,600	-	1,519	-		3,038	-	-	-	153,740	-
TOTAL		106,10	-	-	-	-	-	806,360	-	-	10,522	-	-	19,525	-	-	153,740	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	153,740	m³	Volume de Material de Corte:	153,740	m³
Regularização do Subleito:	806,360	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	153,740	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA DAS MANGUEIRAS (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).							
Extensão Total:	100,00 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	100,00 m	Sub-base:	0,15 m	V3	0 + 0,00	5 + 0,00	100,00
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V3	213,380	213,070	-0,31%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																		
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado	
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro
Inicial	Final	m	m	m	m	m	m	m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³
RUA DAS MANGUEIRAS (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).																		
0 + 0,00	1 + 0,00	20,00	213,380	213,230	0,350	213,030	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	1,719	-	17,190	-	17,190	-
1 + 0,00	2 + 0,00	20,00	213,318	213,168	0,350	212,968	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	51,570	-
2 + 0,00	3 + 0,00	20,00	213,256	213,106	0,350	212,906	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	85,950	-
3 + 0,00	4 + 0,00	20,00	213,195	213,045	0,350	212,845	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	120,330	-
4 + 0,00	5 + 0,00	20,00	213,130	212,980	0,350	212,780	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	154,710	-
5 + 0,00			213,070	212,920	0,350	212,720	- 0,200	-	8,600	-	1,719	-	3,438	-	-	-	154,710	-
TOTAL		100,00	-	-	-	-	-	860,000	-	-	10,314	-	-	18,909	-	-	154,710	-

Escavação mat. 1ª categoria:	154,710	m³	Volume de Material de Corte:	154,710	m³
Regularização do Subleito:	860,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	154,710	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA RAUL BERNARDES (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).							
Extensão Total:	105,00 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	105,00 m	Sub-base:	0,15 m	V4	0 + 0,00	5 + 5,00	105,00
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V4	212,580	212,475	-0,10%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																					
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi- Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado				
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro			
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³			
RUA RAUL BERNARDES (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).																					
0	+ 0,00	1	+ 0,00	20,00	212,580	212,430	0,350	212,230	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	1,719	-	17,190	-	17,190	-	
1	+ 0,00	2	+ 0,00	20,00	212,560	212,410	0,350	212,210	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	51,570	-	
2	+ 0,00	3	+ 0,00	20,00	212,540	212,390	0,350	212,190	- 0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-	3,438	-	34,380	-	85,950	-	
3	+ 0,00	4	+ 0,00	20,00	212,520	212,375	0,350	212,170	- 0,205	172,000	8,600	10,000	1,762	-	3,481	-	34,810	-	120,760	-	
4	+ 0,00	5	+ 0,00	20,00	212,500	212,355	0,350	212,150	- 0,205	172,000	8,600	10,000	1,762	-	3,524	-	35,240	-	156,000	-	
5	+ 0,00	5	+ 5,00	5,00	212,480	212,330	0,350	212,130	- 0,200	43,000	8,600	2,500	1,720	-	3,482	-	8,700	-	164,700	-	
5	+ 5,00				212,475	212,325	0,350	212,125	- 0,200	-	8,600	-	1,719	-	3,439	-	-	-	164,700	-	
TOTAL				105,00	-	-	-	-	-	903,000	-	-	12,120	-	-	22,521	-	-	164,700	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	164,700	m³	Volume de Material de Corte:	164,700	m³
Regularização do Subleito:	903,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	164,700	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO						
Logradouro: RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).						
Extensão Total:	160,00 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final
Extensão Real:	160,00 m	Sub-base:	0,15 m	V5	12 + 0,00	20 + 0,00
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m			
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V5	211,200	211,850
Larg. Meio-fio:	0,15 m					
						Incl. Méd. (%)
						0,41%

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																				
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado			
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro		
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²	m²	m²		m³	m³	m³	m³	
RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).																				
12	+ 0,00	13	+ 0,00	20,00	211,200	211,075	0,350	210,850	- 0,225	172,000	8,600	10,000	1,934	-	-	1,934	-	19,340	-	
13	+ 0,00	14	+ 0,00	20,00	211,279	211,145	0,350	210,929	- 0,216	172,000	8,600	10,000	1,857	-		3,791	-	37,910	-	
14	+ 0,00	15	+ 0,00	20,00	211,361	211,215	0,350	211,011	- 0,204	172,000	8,600	10,000	1,754	-		3,611	-	36,110	-	
15	+ 0,00	16	+ 0,00	20,00	211,443	211,280	0,350	211,093	- 0,187	172,000	8,600	10,000	1,608	-		3,362	-	33,620	-	
16	+ 0,00	17	+ 0,00	20,00	211,524	211,350	0,350	211,174	- 0,176	172,000	8,600	10,000	1,513	-		3,121	-	31,210	-	
17	+ 0,00	18	+ 0,00	20,00	211,605	211,450	0,350	211,255	- 0,195	172,000	8,600	10,000	1,676	-		3,189	-	31,890	-	
18	+ 0,00	19	+ 0,00	20,00	211,687	211,550	0,350	211,337	- 0,213	172,000	8,600	10,000	1,831	-		3,507	-	35,070	-	
19	+ 0,00	20	+ 0,00	20,00	211,768	211,650	0,350	211,418	- 0,232	172,000	8,600	10,000	1,995	-		3,826	-	38,260	-	
20	+ 0,00				211,850	211,750	0,350	211,500	- 0,250	-	8,600	-	2,150	-		4,145	-	-	-	
TOTAL				160,00	-	-	-	-	-	1.376,000	-	-	16,318	-	-	30,486	-	-	263,410	-

Escavação mat. 1ª categoria:	263,410	m³	Volume de Material de Corte:	263,410	m³
Regularização do Subleito:	1.376,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	263,410	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).							
Extensão Total:	180,00 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	180,00 m	Sub-base:	0,15 m	V6	6 + 0,00	15 + 0,00	180,00
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V6	210,960	211,000	0,02%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																					
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado				
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro			
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²	m³	m³	m³	m³		
RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).																					
6	+ 0,00	7	+ 0,00	20,00	210,960	210,850	0,350	210,610	- 0,240	172,000	8,600	10,000	2,063	-		2,063	-	20,630	-	20,630	-
7	+ 0,00	8	+ 0,00	20,00	210,925	210,820	0,350	210,575	- 0,245	172,000	8,600	10,000	2,106	-		4,169	-	41,690	-	62,320	-
8	+ 0,00	9	+ 0,00	20,00	210,895	210,790	0,350	210,545	- 0,245	172,000	8,600	10,000	2,106	-		4,212	-	42,120	-	104,440	-
9	+ 0,00	10	+ 0,00	20,00	210,865	210,760	0,350	210,515	- 0,245	172,000	8,600	10,000	2,106	-		4,212	-	42,120	-	146,560	-
10	+ 0,00	11	+ 0,00	20,00	210,855	210,748	0,350	210,505	- 0,243	172,000	8,600	10,000	2,089	-		4,195	-	41,950	-	188,510	-
11	+ 0,00	12	+ 0,00	20,00	210,884	210,771	0,350	210,534	- 0,237	172,000	8,600	10,000	2,038	-		4,127	-	41,270	-	229,780	-
12	+ 0,00	13	+ 0,00	20,00	210,913	210,795	0,350	210,563	- 0,232	172,000	8,600	10,000	1,995	-		4,033	-	40,330	-	270,110	-
13	+ 0,00	14	+ 0,00	20,00	210,942	210,818	0,350	210,592	- 0,226	172,000	8,600	10,000	1,943	-		3,938	-	39,380	-	309,490	-
14	+ 0,00	15	+ 0,00	20,00	210,971	210,842	0,350	210,621	- 0,221	172,000	8,600	10,000	1,900	-		3,843	-	38,430	-	347,920	-
15	+ 0,00				211,000	210,865	0,350	210,650	- 0,215	-	8,600	-	1,849	-		3,749	-	-	-	347,920	-
TOTAL		180,00	-	-	-	-	-	-	1.548,000	-	-	-	20,195	-	-	38,541	-	-	347,920	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	347,920	m³	Volume de Material de Corte:	347,920	m³
Regularização do Subleito:	1.548,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	347,920	m³

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

Obras: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.

Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.

Local: Etapa 2 - Rua Constanção L. Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.

Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.

Data: Março/2020

CÁLCULO 01 - PLANILHA QUANTITATIVA DE SERVIÇOS TIPO PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES																																								
ITEM	LOGRADOURO	ESTAQUEAMENTO PROJETADO DAS VIAS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH			
				TRECHO				TERRAPLENAGEM						PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA										OBRAS COMPLEMENTARES																
				Estacas	Largura			Limpa-Rodas			Volume				Área		SUB-BASE		BASE		Revestimento Asfáltico		MEIO-FIO COM SARJETA CONJUGADOS												CALÇADA DE CONCRETO NÃO ARMADO (e=5,0cm)					
				Extensão	Terraplen.	(Pista + Sarjetas)	Pista de Rolamento	Área de Aplicação nas embocaduras (Raio = 3,00m)			CORTE	ATERRO	COMPENSAÇÃO O EM ATERRO	BOTA FORA DE MATERIAL	SUBLEITO (Regularização)	Altura da Camada SB	Volume de Sub Base	Altura da Camada B	Volume de Base	IMPRIMAÇÃO	TSD	Extensão Projetada	Lado Esquerdo (Guia Direta)	Lado Direito (Guia Direta)		Emboaduras (Guia em Curva)		Extensão Total	Lado Esquerdo	Lado Direito	Emboaduras (Calçada em Curva)		Extensão Total	Volume de Concreto para Calçada						
				(m)	(m)	(m)	(m)	(und)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(cm)	(m³)	(cm)	(m³)	(m²)	(m²)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)		
TRECHO DE VIA		Estaca Inicial	Estaca Final	Obtido por cálculo	Obtido seção-tipo	Obtido seção-tipo	Obtido seção-tipo	Quant.	Área Terraplen. (F+E x L/3,33)	Área Pavimento (G+L x 2,33)	Obtido pelo Perfil / NS	Obtido pelo Perfil / NS	Obtido pelo Perfil / NS	K = H - J	L = (A x B) + F	Obtido por ensaios	N = L x M	Obtido por ensaios	P = L x O	Q = (A x D) + G	R = Q	S = A	Extensão Descontada	Lado Esq. T = R - S	Extensão Descontada	Lado Direito V = R - U	(X = W x 4,70m/und)	Y = T+V+X	AA = U	AB = W	(AD = AC x 3,40m/und)	AE=AA+AB+AD	Larg.	Área (AG=AExLF)	Volume AH=AG x 0,05					
1	BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 2			1.304,80	-	-	-	24,0	-	-	2.080,40	-	-	2.080,40	10.293,92	-	1.544,05	-	2.058,76	8.746,88	8.746,88	1.304,80	114,00	1.190,80	101,00	1.203,80	24	112,80	2.507,40	1.190,80	1.203,80	24	81,60	2.476,20	-	2.971,44	148,52			
V1 (T1)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	0 + 0,00	4 + 2,50	82,50	7,60	7,00	6,40	4,0	6,24	9,36	114,92	-	-	114,92	633,24	0,15	94,98	0,20	126,64	537,36	537,36	82,50	6,00	76,50	6,00	76,50	4	18,80	171,80	76,50	76,50	4	13,60	166,60	1,20	199,92	9,99			
V1 (T2)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	4 + 8,90	16 + 2,00	233,10	7,60	7,00	6,40	4,0	6,24	9,36	349,60	-	-	349,60	1.777,80	0,15	266,67	0,20	355,56	1.501,20	1.501,20	233,10	6,00	227,10	19,00	214,10	4	18,80	460,00	227,10	214,10	4	13,60	454,80	1,20	545,76	27,28			
V2 (T1)	RUA JATOBÁ Pedro Delabeneta e Av. Martiniano Fonseca).	2 + 0,00	13 + 14,90	234,90	7,60	7,00	6,40	2,0	3,12	4,68	391,16	-	-	391,16	1.788,36	0,15	268,25	0,20	357,67	1.508,04	1.508,04	234,90	29,00	205,90	3,00	231,90	2	9,40	447,20	205,90	231,90	2	6,80	444,60	1,20	533,52	26,67			
V2 (T2)	RUA JATOBÁ Pedro Delabeneta e Av. Martiniano Fonseca).	14 + 2,30	19 + 5,50	103,20	7,60	7,00	6,40	4,0	6,24	9,36	140,24	-	-	140,24	790,56	0,15	118,58	0,20	158,11	669,84	669,84	103,20	6,00	97,20	6,00	97,20	4	18,80	213,20	97,20	97,20	4	13,60	208,00	1,20	249,60	12,48			
V2 (T3)	RUA JATOBÁ Pedro Delabeneta e Av. Martiniano Fonseca).	19 + 12,90	24 + 19,00	106,10	7,60	7,00	6,40	4,0	6,24	9,36	153,74	-	-	153,74	812,60	0,15	121,89	0,20	162,52	688,40	688,40	106,10	6,00	100,10	6,00	100,10	4	18,80	219,00	100,10	100,10	4	13,60	213,80	1,20	256,56	12,82			
V3	RUA DAS MANGUEIRAS (Entre Rua Jatobá e Rua Constanção L. Moraes).	0 + 0,00	5 + 0,00	100,00	7,60	7,00	6,40	2,0	3,12	4,68	154,71	-	-	154,71	763,12	0,15	114,46	0,20	152,62	644,68	644,68	100,00	3,00	97,00	16,00	84,00	2	9,40	190,40	97,00	84,00	2	6,80	187,80	1,20	225,36	11,26			
V4	RUA RAUL BERNARDES (Entre Rua Jatobá e Rua Constanção L. Moraes).	0 + 0,00	5 + 5,00	105,00	7,60	7,00	6,40	2,0	3,12	4,68	164,70	-	-	164,70	801,12	0,15	120,16	0,20	160,22	676,68	676,68	105,00	16,00	89,00	16,00	89,00	2	9,40	187,40	89,00	89,00	2	6,80	184,80	1,20	221,76	11,08			
V5	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).	12 + 0,00	20 + 0,00	160,00	8,60	8,00	7,40	2,0	3,12	4,68	263,41	-	-	263,41	1.379,12	0,15	206,86	0,20	275,82	1.188,68	1.188,68	160,00	16,00	144,00	16,00	144,00	2	9,40	297,40	144,00	144,00	2	6,80	294,80	1,20	353,76	17,68			
V6	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	6 + 0,00	15 + 0,00	180,00	8,60	8,00	7,40	-	-	-	347,92	-	-	347,92	1.548,00	0,15	232,20	0,20	309,60	1.332,00	1.332,00	180,00	26,00	154,00	13,00	167,00	-	-	321,00	154,00	167,00	-	-	321,00	1,20	385,20	19,26			
TOTAIS				1.304,80		-		24,0	-	-	2.080,40	-	-	2.080,40	10.293,92	-	1.544,05	-	2.058,76	8.746,88	8.746,88	1.304,80	-	1.190,80	-	1.203,80	24	112,80	2.507,40	1.190,80	1.203,80	24	81,60	2.476,20	-	2.971,44	148,52			

NOTAS:

1 - No estaqueamento dos trechos projetados, a extensão real considerada é a faixa de pista de rolamento de cada via, sendo que nos cruzamentos entre vias, foram descontados a sobreposição entre pistas, conforme indicado no estaqueamento das vias, em trechos facionados;

2 - As vias que sofreram sobreposição de pista de rolamento, como a Rua dos Ipês e a Rua Paulo Alcides P. Fonseca, foram descontadas as faixas de rolamento de 7,40m de largura, desconsiderando a largura total da via de 8,00m, visto que descontamos a largura das sarjetas, considerando assim a extensão real de cada segmento projetado.

**PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA**

Transporte Com.: Asfalto Diluído CM-30	Transporte Com.: Emulsão Asfáltica RR-2C	Transporte Comercial de Material: Bota Fora de Corte		Transporte Comercial de Material: Jazida (Sub-base e Base)	
Fornecedor: Cuiabá/Distrito Industrial	Destino: Vila Bela da Ss. Trindade/MT	Fornecedor: Bota Fora de material de Corte - Área de Armazenamento em Lat.: 15° 0'35.17"S; Long.: 59°57'13.37"W		Fornecedor: JAZIDA 01 (ASSENTAMENTO FORMOSA) - Lat: 15°02'57.027"S; Long: 59°52'00.024"W ARMAZ./DEPÓSITO CASCALHO A SER UTILIZADO (TRANSPORTE): Lat: 15° 0'35.17"S; Long.: 59°57'13.37"W	
Distância: 530,00 km	Distância: 530,00 km	Distância: 2,00 km (Pavimentada)	Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)	Destino: BASE/SUB-BASE	Destino: BASE/SUB-BASE
Consumo: 10,490 t	Volume: 28,860 m³	Volume: 2.080,400 m³	Volume: 2.080,400 m³	Distância: 2,00 km (Pavimentada)	Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)
Transporte = Volume de Consumo x Distância	Transporte = Volume de Consumo x Distância	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Volume: 3.602,810 m³	Volume: 3.602,810 m³
Transporte = 5.559,700 t x km	Transporte = 15.295,800 t x km	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)
Transporte Total de Material Betuminoso = 20.855,500 t x km	Transporte = 4.784,920 m³ x km	Transporte = 0,000 m³ x km	Transporte = 0,000 m³ x km	Transporte = 8.286,460 m³ x km	Transporte = 0,000 m³ x km

Nota (9): Para a quantificação do transporte foi detalhado o consumo de produto.

concreto), calculado com a função Truncar com 2 casas decimais (Indicação SINAPI).

Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Obra: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
 Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
 Local: Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
 Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
 Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS LONGITUDINAIS

TRECHO				FAIXA BRANCA		FAIXA AMARELA											
LOCAL		ESTACA		COMP.	CONTÍNUA (BORDO DA VIA - LBO)		DESCONTÍNUA SIMPLES (LFO-2) DE DIVISÃO DE PISTA)						CONTÍNUA SIMPLES (LFO-1) (EIXO DE DIVISÃO DE PISTA)				
		INICIAL	FINAL		Largura: 0,10m - Cor: Branca		Largura: 0,10m - Cor: Amarela						Largura: 0,10m (faixa simples) Cor: Amarela				
				(m)	Esquerdo (m)	Direito (m)	Nº Linhas	Projeção Faixa (m)	Traço (m)	Nº Faixas Descontínua	Comprim. Faixa (m)	Ext. total Faixa (m)	Nº Linhas	Projeção Faixa (m)	Ext. total Faixa (m)		
BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 2																	
V1 (T1)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).			0 + 0,00	4 + 2,50	82,50	76,50	76,50	1,0	67,50	2 : 4	10,0	2,00	20,00	1,0	15,00	15,00
V1 (T2)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).			4 + 8,90	16 + 2,00	233,10	227,10	214,10	1,0	218,10	2 : 4	34,0	2,00	68,00	1,0	15,00	15,00
V2 (T1)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).			2 + 0,00	13 + 14,90	234,90	205,90	231,90	1,0	234,90	2 : 4	37,0	2,00	74,00	-	-	-
V2 (T2)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).			14 + 2,30	19 + 5,50	103,20	97,20	97,20	1,0	103,20	2 : 4	16,0	2,00	32,00	-	-	-
V2 (T3)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).			19 + 12,90	24 + 19,00	106,10	100,10	100,10	1,0	91,10	2 : 4	14,0	2,00	28,00	1,0	15,00	15,00
V3	RUA DAS MANGUEIRAS (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).			0 + 0,00	5 + 0,00	100,00	97,00	84,00	1,0	85,00	2 : 4	13,0	2,00	26,00	1,0	15,00	15,00
V4	RUA RAUL BERNARDES (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).			0 + 0,00	5 + 5,00	105,00	89,00	89,00	1,0	60,00	2 : 4	9,0	2,00	18,00	3,0	15,00	45,00
V5	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).			12 + 0,00	20 + 0,00	160,00	144,00	144,00	1,0	115,00	2 : 4	18,0	2,00	36,00	3,0	15,00	45,00
V6	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).			6 + 0,00	15 + 0,00	180,00	154,00	167,00	1,0	150,00	2 : 4	24,0	2,00	48,00	2,0	15,00	30,00
EXTENSÃO DE PINTURA (m) =							1.190,80	1.203,80	-	1.124,80	-	-	-	350,00	-	105,00	180,00
LARGURA DE PINTURA (m) =							0,10	0,10	-			0,10	-			0,10	
ÁREA DE PINTURA (m²) =							119,08	120,38	-			35,00	-			18,00	
ÁREA DE PINTURA TOTAL (m²) =							239,46		53,00								



Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Obra: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
 Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
 Local: Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
 Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
 Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS TRANSVERSAIS, SETAS, LEGENDAS E PISO TÁTIL

TRECHO				MARCAS TRANSVERSAIS							SETAS E LEGENDA					PISO TÁTIL P/ RAMPA DE ACESSIBILIDADE								
LOCAL		LOCAL - ESTACA		TIPO	COR	DIMENSÕES (m)		N.FAIXAS	TRAVESSIA	ÁREA	TIPO	COR	ÁREA	QUANT.	TOTAL	RAMPA	TIPO	COR	LARGURA	COMPR.	Nº FAIXAS	RAMPA	ÁREA PISO	
		INICIAL	FINAL			Largura	Comprim.																	(und)
BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 2																								
V1 (T1)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	0 + 0,00	4 + 2,50	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.1	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V1 (T2)	RUA CONSTANCIO L. MORAES (Entre Rua das Mangueiras e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	4 + 8,90	16 + 2,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.3	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V2 (T1)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	2 + 0,00	13 + 14,90	LRE	BRANCA	0,30	-	-	-	-	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.5	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V2 (T2)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	14 + 2,30	19 + 5,50	LRE	BRANCA	0,30	-	-	-	-	"Siga em Frente"	Branca	-	-	-	RP.7	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V2 (T3)	RUA JATOBÁ (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	19 + 12,90	24 + 19,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.9	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V3	RUA DAS MANGUEIRAS (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).	0 + 0,00	5 + 0,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.11	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V4	RUA RAUL BERNARDES (Entre Rua Jatobá e Rua Constancio L. Moraes).	0 + 0,00	5 + 5,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	3,00	-	2,70	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.13	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V5	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).	12 + 0,00	20 + 0,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	3,00	-	2,70	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.19	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
V6	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	6 + 0,00	15 + 0,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	2,00	-	1,80	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.25	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720	
SINALIZAÇÃO				PONTOS DE PINTURAS (und) = 0						-	PONTOS DE PINTURAS (und) = 28				-	PONTOS DE RAMPA (und) = 30						-		
				ÁREA DE PINTURA (m²) = 10,80							ÁREA DE PINTURA (m²) = 54,08					ÁREA TOTAL DE PISO (m²) = 21,60								

Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Obra: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.
 Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
 Local: Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
 Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
 Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS

MODELO	CÓDIGO	LOCAL (Conforme Projeto)	DIMENSÕES		TIPO / NOME	QUANT. (und)	ÁREA (m²)
			(m)	(m²)			
	R-1	02 und. (Cruzamentos da Rua Constancia L.Moraes); 01 und. (Cruzamentos da Rua Jatobá); 01 und. (Cruzamentos da Rua das Mangueiras); 03 und. (Cruzamentos da Rua Raul Bernardes); 03 und. (Cruzamentos da Rua dos Ipês); 02 und. (Cruzamentos da Rua Paulo Alcides P.Fonseca);	L = 0,35	0,59	REGULAMENTAÇÃO "Parada Obrigatória"	12,00	7,08
 NOME DO LOGRADOURO NOME DO BAIRRO	P.I.L.	Nos cruzamentos entre vias : 09 cj. (nos pontos de cruzamentos entre vias); sendo que cada conjunto de placas é composto de 2 (duas) placas e 1 (um) poste de fixação para implantação do ponto de identificação.	0,45x0,20	0,09	INDICAÇÃO "Nome dos trecho de logradouro e bairro"	9,00	0,81
Pintura, Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Semi Refletiva (Total de Placas) =						21,00	7,89